

# JEAN MICHAEL SALAZAR

## CONTACT ME AT



Altos de San Judas, Casa A-04



6935-2258 / 6839-9830(message)



jmsa2997@hotmail.com

## OBJETIVO

Metas Formar parte de una empresa en la que pueda poner en práctica todos mis conocimientos, que me brinde la oportunidad de alcanzar todas mis metas trazadas, y que me ofrezca la oportunidad de crecer en el área laboral, personal e intelectual.

## EXPERIENCIA LABORAL

### Desarrollo posicional(DEPSA)

07/06/2019 -- 20/10/2020

- Asistente general y de almacén Trabajos diversos arreglos de soldadura y ajustes en la empresa
- Acomodadores de almacén los camiones los dirigen a los almacenes correctos de la nave para cargar los productos supervisar el trabajo correctamente y cuidar la salud de los acompañantes liderar la tripulación con el supervisor

### Hotel Melia Panama Canal

1/02/2018 - 21/5/2018

- Asistente de cocina
- Tenga la comida lista para usar Tener el área limpia ayude al chef con lo que
- necesitará y servirá la comida a
- empleados

## STI

- Trabajar en mis 2 meses en el Nave a motor Sancho # 2 al detalle:
- Maniobras 12 y 16 barcos en total El capitán me hizo operar el Sancho # 2 entrando a la bahía.
- Me enseñaron a revisar el motor de la misma manera que para atar la cuerda.
- Mantenimiento, piquete de proa y popa y pintarlo con anticorrosivo blanco y luego con el gris de color Pintar escalera, barandilla de la misma, la pared hacia proa
- Se pintó la pared de babor y estribor y el piso de la zona en la que se coloca la basura, además de la sala de máquinas
- Aprendí cómo arrancar el motor de la barcaza, cómo apagarlo, cómo usar la bomba de achique.
- Rusoft se colocó en las paredes y partes oxidadas.
- Se pintó la esquina donde estaba el generador.
- El capitán me explicó cómo usar la palanca de babor y estribor durante una maniobra para acelerar y desacelerar el motor durante una maniobra.
- Me enseñaron sobre el ancla que está en el fuorpeck de proa cuando se debe botar el ancla, amarrarla en la proa vita y que la boya indica donde está sumergida el ancla y esto se hace en una situación en la que el barco tiene que fondear.
- También aprendí del sopet es el plan de emergencia a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos, se usa aserrín, unas salchichas rojas y unos pañuelos blancos.
- Arreglado la manguera de incendios
- El diesel fue monitoreado
- Apretó los tornillos del tope delantero y puso pastillas de cloro cerca de la bomba de achique. Cuando salíamos de la bahía para maniobrar, cuando llegamos primero al barco, el supervisor y un personal de planta subían al barco para iniciar la maniobra, nos ubicamos en el lugar indicado por el supervisor, donde estaba la basura, se retiraron las cañerías del costado donde se iba a tirar la basura, una vez que se terminó de cargar la basura en Sancho # 2 se descargó en la bahía para ser llevada a la planta.

## EDUCACIÓN

### Instituto Profesional y Técnico de Colón

Bachiller Industrial en Autotrónica / Diciembre 2016

## INADEH

- Albañilería básica - 24/05/2017
- Interpretación de planos constructivos - 19/03/2018
- Seguridad industrial y riesgo profesional -nivel básico - 15/04/2019
- riesgo industrial y profesional -nivel medio - 05/07/2019
- riesgo industrial y profesional - nivel avanzado - 21/05/2019
- Marina ordinaria - 02/05/2020
- La seguridad y la responsabilidad personal es social - 02/12/2020

## REFERENCIAS PERSONALES

Chevesade Ornano  
Asistente de muestras y fotografía  
Correo: sornano18@outlook.com  
Celular: 6029-4931

Diana Cecilia Calderón  
Vendedora  
Correo: dianacalderon151618@gmail.com  
Celular: 6219-7191